

## RESUMEN DEL PROCESO DE EMBARQUE

### Al Sur

El propietario de la carga ("BCO" por sus siglas en inglés) proporciona a la compañía de autotransporte la información y documentación requerida.

La compañía de autotransporte documenta el embarque con BNSF, quien a su vez envía las instrucciones de embarque a "Double Stack Services" ("DSS") para el procesamiento del pedimento en tránsito (T3), el llenado del Shipper's Export Declaration ("SED") y la obtención del número ITN. En caso de utilizar a otro agente aduanal Americano, ("FW") para el trámite del SED, éste deberá proporcionar a BNSF el Núm. ITN antes de que el contenedor pueda ser cargado en el tren.

DSS prepara y presenta a la Aduana Mexicana el pedimento T3.

Una vez que se reciba la documentación requerida, BNSF libera el contenedor y éste se carga en un carro de ferrocarril en la rampa de origen para su transporte a El Paso, TX.

En la frontera, DSS procesa T3 con la Aduana Mexicana de tal forma que el contenedor viaje "en tránsito" desde la frontera México-EEUU a las instalaciones intermodales de FXE en Silao, GJ.

A la llegada del tren a la rampa intermodal en Silao, GJ, el contenedor se coloca en un chasis y se traslada al recinto fiscalizado para cerrar el T3.

El agente aduanal Mexicano procesa la importación definitiva ante la aduana Mexicana y la compañía de autotransporte coordina la entrega a destino final.

### Al Norte

El propietario de la carga ("BCO") proporciona a la compañía de autotransporte la información y documentación requerida.

La compañía de autotransporte documenta el embarque con FXE y el contenedor se ingresa a la rampa de FXE en Silao, GJ.

El BCO/compañía de autotransporte envía la documentación requerida al agente aduanal Americano de su preferencia.

El agente aduanal Mexicano procesa el pedimento de exportación en la Aduana Mexicana de Silao (este pedimento constituye el documento "en tránsito" de la carga).

El agente aduanal Americano procesa la entrada ("entry") ante la aduana de EEUU. La Aduana Americana notifica a BNSF y éste informa a FXE que el contenedor puede ser cargado en el siguiente tren.

FXE cierra el pedimento de exportación en la frontera de Ciudad Juárez, CI, México, donde el tren se intercambia a BNSF para su transporte final a Chicago.

Al arribo del contenedor a la rampa de BNSF en Chicago, IL, la compañía de autotransporte coordina su entrega al destino final.

## SERVICIO AL CLIENTE

Rastreo de embarques, asuntos de documentación y de aduana, estimados de arribo y salidas.

### Servicio a Clientes BNSF Intermodal México

Contacto principal: Blanca Cantú

Monterrey, NL

Teléfono desde EE. UU.: 1-888-700-3075 / Opción 4

Teléfono desde México: 001-888-700-3075 / Opción 4

Correo electrónico: Blanca.Cantu@bnsf.com /

CSMexico@bnsf.com

Servicios en la terminal de Silao, transporte en México y apoyo a operadores:

### Servicio a Clientes FXE Intermodal

Contacto principal: Aída Rodríguez

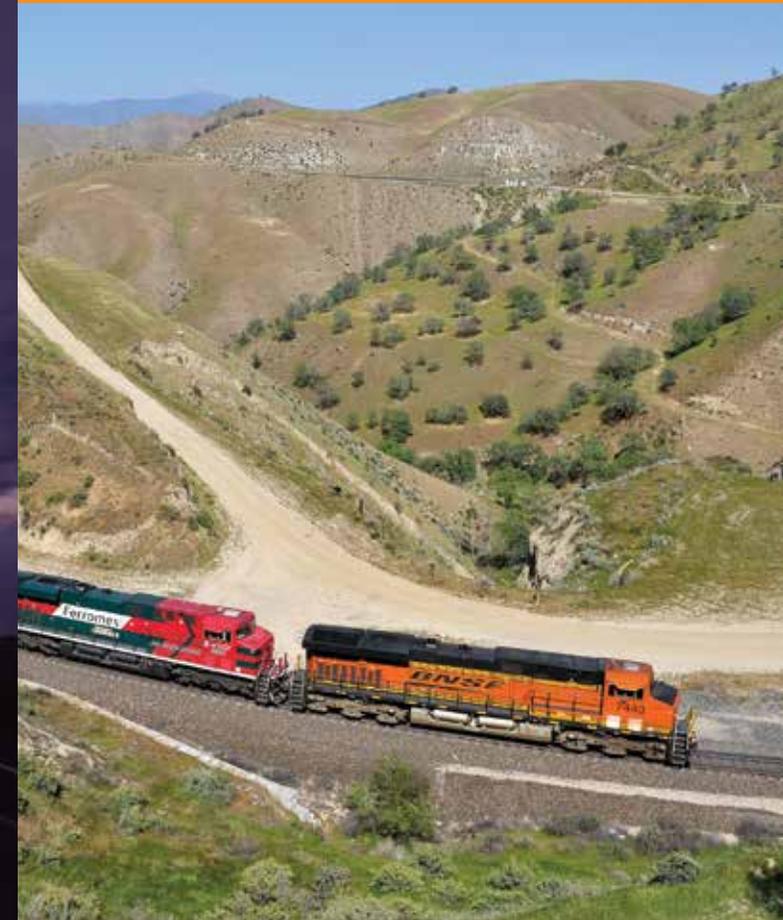
Teléfono desde EE. UU.: 1-888-416-5420 / Opción 3

Teléfono desde México: 01-800-367-3900 / Opción 3

Correo electrónico: sc.intermodal@ferromex.com.mx

# BNSF / FXE Servicio Intermodal *Chicago – Silao*

## GUÍA DE REFERENCIA RÁPIDA



EEUU/México

**BNSF**  
RAILWAY

INTERMODAL  
LA MEJOR MANERA

**Ferromex**  
La Fuerza que mueve a México



**Ferromex**  
La Fuerza que mueve a México

**BNSF**  
RAILWAY

INTERMODAL  
LA MEJOR MANERA

BNSF y Ferromex (FXE) en conjunto ofrecen a la región del Bajío el Servicio Intermodal directo Chicago – Silao. Detallamos aquí los procesos, información y contactos clave que usted necesitará conocer.

## Embarques al Sur

Para fines de documentación, usted necesitará:

- Inicial y número del contenedor
- Nombre completo, domicilio e información de contacto del transportista en EEUU.
- Nombre completo, domicilio e información de contacto del consignatario
- Nombre completo, domicilio e información de contacto del importador en México
- Nombre completo, domicilio e información de contacto de los Agentes Aduanales
  - Ag. Aduanal Americano (FW, Freight Forwarder). El agente predeterminado es Double Stack Services.
  - Agente Aduanal Mexicano en la frontera (XR) y número de patente. El agente predeterminado es Miguel Ángel Franyutti Gómez con número de patente 3035
  - Agente Aduanal Mexicano en Silao incluyendo número de patente (CB)
- País de origen de la mercancía
- Código STCC o HTS
- Descripción de la mercancía
- Conteo de las piezas en la unidad de empaque menor y tipo de empaque
- Número de sello (este número será verificado por la aduana)
- Peso total y unidad de medida
- Valor de la factura y moneda
- Ruta completa (BNSF – ELPAS – FXE)
- Permisos/documentos de otras dependencias gubernamentales (cuando se requieran)
- Número de declaración de exportación del país de origen (SED / ITN#)

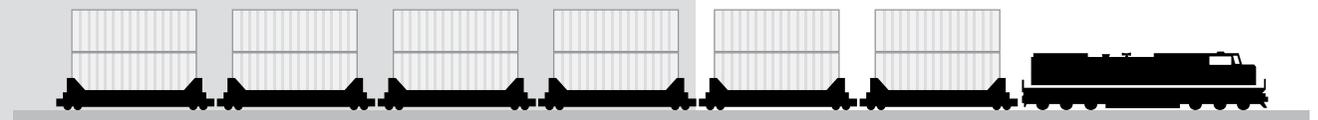
El servicio conecta el Bajío con la región central de EEUU la mañana del sexto día



Servicio 5 días a la semana

Disponibilidad la 6ª mañana en ambas direcciones

Para información detallada de este servicio, contacte al ejecutivo ferroviario o de autotransporte de su preferencia



## Embarques al Norte

Para fines de documentación, usted necesitará:

- Inicial/número del contenedor
- Nombre completo, domicilio e información de contacto del transportista en México.
- Nombre completo, domicilio e información de contacto del consignatario
- Nombre completo, domicilio e información de contacto del importador en EEUU.
- Nombre completo, domicilio e información de contacto del Agente Aduanal en EEUU. (XU)
- Agente Aduanal Mexicano en Silao (XR)
- País de origen de la mercancía
- Código STCC o HTS
- Descripción de la mercancía
- Conteo de las piezas en la unidad de empaque menor y tipo de empaque
- Número de sello (este número será cotejado por la aduana)
- Peso total y unidad de medida
- Valor de la factura y moneda
- Ruta completa (FXE – ELPAS – BNSF)
- Permisos/documentos de otras dependencias gubernamentales (cuando se requieran)
- Número de pedimento de exportación